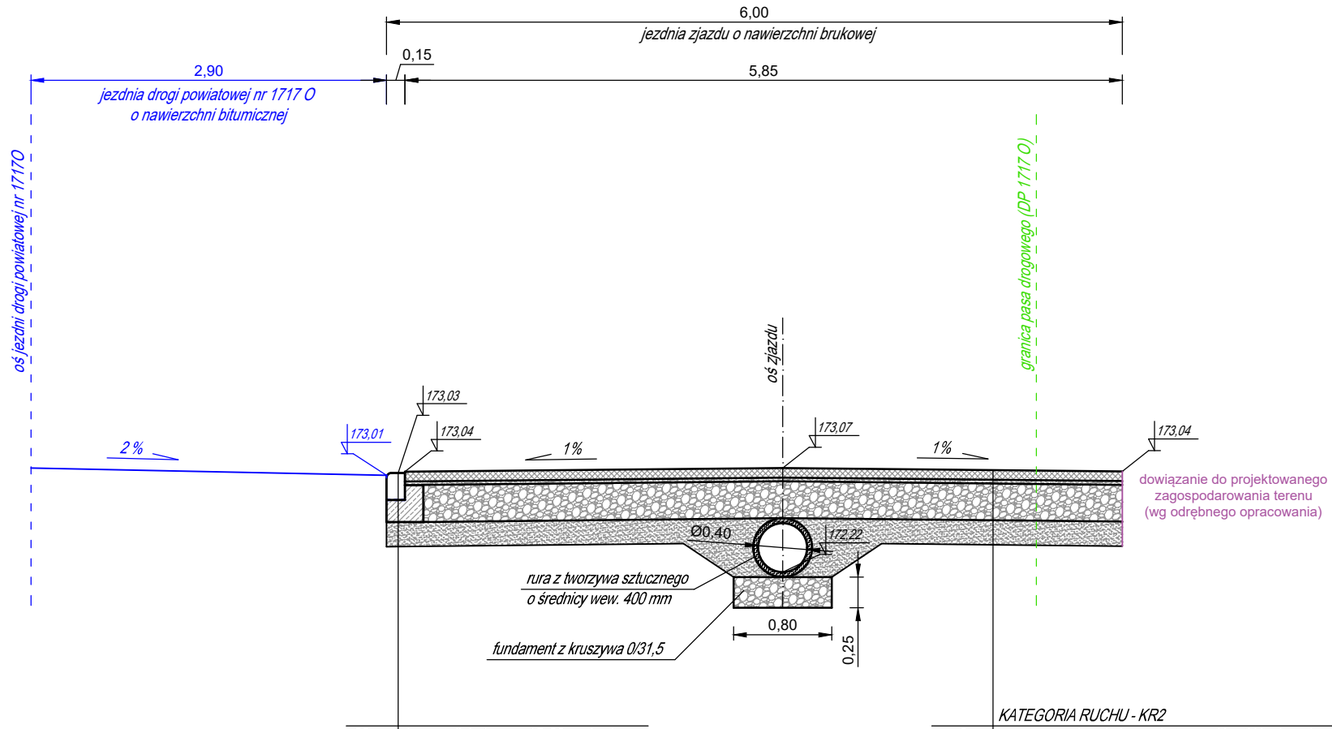
# PRZEKRÓJ A-A




| | |
|---|---|
| 22 cm | krawężnik betonowy 15x22 - najazdowy |
| 18 cm | ława betonowa C12/15 z oporem |
| | grunt rodzimy lub z dowozu |

| | KATEGORIA RUCHU - KR2 |
|---|---|
| 8 cm | warstwa nawierzchniowa z betonowej kostki brukowej |
| 3 cm | podsypka z miału kamiennego |
| 30 cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$<br>(w-wa kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5)<br>- wymagany wtórny modół odkształcenia $E_2 \geq 160$ MPa |
| | grunt rodzimy lub z dowozu (mieszanka niezwiązana<br>lub grunt niewysadzinowy o CBR ≥ 20 %)<br>- wymagany wtórny modół odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa |

## UWAGI

Betonowa kostka brukowa zgodna z normą PN-EN 1338:2005 [*Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.*] - nasiąkliwość B , odporność na zamrażanie/rozmrażanie D , odporność na ścieranie I , wytrzymałość charakter. na rozciąganie przy rozłupywaniu T.

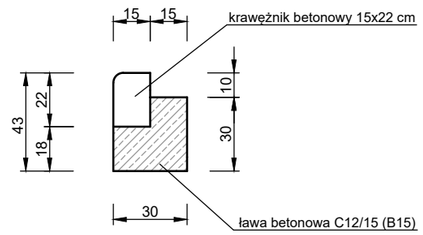
Warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5, kat. $C_{90/3}$) należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 13285:2018-08 [*Mieszanki niezwiązane. Specyfikacje*]. Warstwę należy stabilizować mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 160$ MPa - grub. 30 cm

Grunt rodzimy lub z dowozu (piaski, pospółka) należy stabilizować mechanicznie wg PN-S-06102:1997 [*Drogi samochodowe - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie*] do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa

Krawężniki betonowe wg PN-EN 1340:2004 - nasiąkliwość B , odporność na zamrażanie/rozmrażanie D , wytrzymałość na zginanie U , odporność na ścieranie I

Przepust rurowy wg PN-EN 1916:2005

## Szczegół ławy pod krawężnikiem
## Skala 1:25




| | |
|---|---|
| ZAMIERZENIE BUDOWLANE | **Budowa zjazdu zwykłego (klasy E) z drogi powiatowej nr 1717 O na działkę nr 154/3 w m. Lipno** |
| INWESTOR | **PGL LP Nadleśnictwo Tułowice**<br>ul. Parkowa 14/14a<br>49-130 Tułowice |
| STADIUM | **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA** |
| TYTUŁ RYSUNKU | **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE** |

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
|---|---|---|---|
| Projektant<br>branża drogowa | mgr inż. Marcin Trzepizur | OPL/2041/PWBD/21 | |

| REWIZJA | DATA | SKALA | NR RYS. | ARKUSZ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 01.2026 | 1:50 | 3.1 | 1/1 |